

船舶註冊總噸位三級跳

海事處 香港船舶註冊

二零零四年四月香港船舶註冊已跨越2,300萬總噸的指標，鞏固了香港作為國際航運中心的地位。

這個歷史新高見證了香港自1999年以來總噸位三倍以上的增長，我們的船舶註冊現在全球位列第八。

註冊量以倍增，是因為香港政府實行連串創新措施，為航運業提供更方便、更合成本效率、更高效率的服務所致，加上在一九九九年之後推出一個龐大的推廣計劃，宣傳船舶在香港註冊的好處。

便利業界的措施包括：

- 註冊費及噸位年費分別減收85%及45%，減輕船東的經濟負擔；
- 全年每天日夜不休提供註冊服務及航運業查詢熱線服務，使服務更周到；
- 為船舶註冊提供一站式服務，以前需要一、兩個月完成的手續，現在兩小時即可辦妥；
- 臨時註冊的噸位年費由四分之一減至十二分之一；
- 刪除某些雜類收費項目，簡化收費架構。

海事處的船舶註冊及海員事務部總經理蘇平治先生說：「這些措施的成效甚大，深受船東歡迎。」

「單以二零零三年計，船舶註冊已註冊了879多艘船舶，以總噸位計，較二零零二年增加27.5%。」



「巴拿馬型」散裝貨船——香港船舶註冊上常見的船舶類別



「這些措施鼓勵船東將其所擁有的船舶在香港註冊，並在香港建立其航運業務的基地。這些船公司在香港設立區域總部或辦事處為香港開創了大量商機，試想他們需要多少有關航運業務的設施及服務，例如辦公室及設備、船隻融資、船舶經紀服務、法律服務及仲裁服務、保險、物流等等。」

「為香港社會所帶來的經濟收益之大，實是我們想像不到的。」

與貿易伙伴簽訂稅務協議

為避免航運得益方面雙重課稅，香港已與八大貿易伙伴簽訂了避免雙重課稅的稅務協議：美國、中國內地、韓國、新西蘭、荷蘭、英國、新加坡及德國。經營到這些國家的貨運航線之香港船公司所賺的利潤，憑這些協議可避免雙重課稅。

此外，香港與內地簽訂了特惠港口費協議，香港註冊船舶到訪內地港口可獲港口費30%減免。

這些稅務優惠深受業界所歡迎。香港政府仍會為業界向其他主要貿易伙伴爭取簽訂更多避免雙重課稅協議或港口費協議。

註冊船舶品質管理系統見新猷

香港恪守聯合國海洋法公約作為船旗國的責任，保障船舶的安全。在香港註冊船舶，其質素不容置疑。

蘇先生說：「香港註冊船舶的品質因新形式的品質管理系統而有所提升。」

「根據新的系統，貨船的法定驗船工作交由九個認可的船級社負責。」

「這些都是國際級船舶檢驗的專家。由他們來定期檢驗香港註冊的船舶，加強品質管理。」

「而將我們的力量集中於有效地監管這些船級社在驗船/稽核的工作，與船公司定期聯絡確保它們的船隻得到適當的管理。」



香港船舶註冊處
標誌

蘇先生說所有船隻及船公司的表現均記錄在案，海事處都審慎監控，亦開立了一個電腦數據庫以管理船舶檢驗及船公司審核的資料。

「香港船舶註冊中，質量較差的船舶，每年約有5%由海事處的驗船主任檢驗，費用由海事處承擔。」

「這個制度得到船東的熱烈支持，咸稱使效率及效益大增。稱許海事處大力支持船東，提供十分有用的服務，其實我們不過盡本分而已。」

香港船舶註冊是世界級的船舶註冊，所以香港註冊船舶的港口國監督滯留率向來遠低於世界平均比率的水平。事實上，隨着二零零二年七月第二期《國際安全管理規則》在全球生效後，所有香港註冊船舶及這些船舶的管理公司均在限期之前取得所需的認證。

海事處處長
崔崇堯先生(右)與
「OOCL Shenzhen」
集裝箱船船長在
前往香港的首航上
合照

維持香港作為國際航運樞紐的地位

香港是國際航運樞紐，是拓展亞洲航運商機的理想地方。香港地處珠江三角洲的優越位置，坐擁深水港、完善基建、健全法制、區內商機蓬勃的優勢，加上一支廉潔高效的公務員隊伍，為開拓航運業務提供理想的營商環境。此外，香港是個自由港，經濟完全由市場主導，是打開中國內地商機的大門戶。



蘇先生說：「內地與香港簽訂『更緊密經貿關係安排』(CEPA)肯定為香港帶來無限商機。」

「我們與內地有關機關包括珠三角的機關，向來關係良好。我們對香港船舶註冊和航運業的前景充滿信心。」